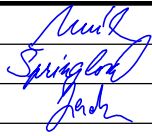



Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		 <b>PROGI</b> SPOL. S R. O. ....
Vypracoval:	Ing. Tereza Špringlová		
Kontroloval:	Tomáš Jenčík		
Objednatel: <b>Správa železnic, státní organizace</b> OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem			
Stavba:  <b>„Oprava úseku Nejdek - st. hranice“ 2. etapa</b>			Číslo projektu: 20/2020 Datum: 03/2022 Stupeň: PDPS Měřítko:
<b>PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE</b>			Část: <b>B</b> Číslo výkresu: <b>2</b>



**Zjednodušená dopravní technologie opravné práce  
OŘ Ústí nad Labem na trati Karlovy Vary dolní n. –  
Potůčky v úseku  
„Nejdek (žkm 19,711) – Potůčky st.hr. (žkm 46,213)“**

<b>Zpracoval</b>	<b>Kontroloval</b>	<b>Odsouhlasil</b>
<b>Po připomínkách</b>	<b>24.02.2022</b>	

## 1. OBSAH

1.	Obsah.....	2
2.	Identifikační údaje akce .....	3
3.	Hlavní cíle opravy .....	3
4.	Analýza současného stavu.....	4
4.1	Výchozí stav .....	4
4.2	Osobní doprava.....	4
4.3	Nákladní doprava.....	4
4.4	Současné rychlostní omezení.....	4
4.5	Dopravny .....	4
5.	Cílový stav .....	5
5.1	Trat'ová rychlost .....	5
5.2	ETCS .....	5
5.3	Přejezdy .....	5
6.	Schéma řešeného úseku.....	7
6.1	Úsek Nejdek – Nové Hamry.....	7
6.2	Nové Hamry – Pernink .....	7
6.3	Úsek Pernink – Horní Blatná.....	8
6.4	Úsek Horní Blatná - Potůčky.....	8
7.	Jízdní doby .....	8
7.1	Směr Nejdek – Pernik – Potůčky.....	8
7.2	Směr Potůčky - Nejdek.....	12
8.	Přílohy .....	15

## 2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE AKCE

<b>Akce:</b>	Opravné práce OŘ Ústí nad Labem na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Potůčky st.hr. v úseku Nejdek – Potůčky st.hr.
<b>Investor:</b>	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00 Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, Ústí nad Labem 400 03
<b>Kraj:</b>	Karlovarský
<b>Okres:</b>	Karlovy Vary
<b>Obec:</b>	Nejdek, Nové Hamry, Pernink, Horní Blatná, Potůčky
<b>Trat' dle č. JŘ</b>	č. 142 Karlovy Vary dolní nádraží - Johannegeorgenstadt
<b>Trat' dle č. SJŘ</b>	536 C
<b>Kategorie trati:</b>	Regionální dráha

## 3. HLAVNÍ CÍLE OPRAVY

Hlavním cílem stavby je náhrada již nevyhovujícího a dožilého železničního svršku a spodku. Projekt bude respektovat stávající traťovou třídu zatížení B2 (18 t / 6,4 t/bm) a C3 (20,0 t / 7,2 t/bm). Projekt bude respektovat maximální možnou traťovou rychlost 60 km/h z důvodů minimálních posunů osy koleje mimodrážní pozemky. Na trati bude dle Pokynu GR č.16/2013 zaveden i rychlostní profil V130 pro jízdu vyjmenovaných vozidel dle horních rychlostníků. Dokumentace zpracovaná tak, aby zlepšila technické a technologické vlastnosti příslušné trati, případně odstranila propady rychlosti a umožnila plně využít možnosti směrového vedení trati z hlediska traťové rychlosti, provedla nutnou obnovu traťové a staničních kolejí a opravu přejezdů. Dopravní technologie prověří výhledové zavedení vyšší traťové rychlosti po převedení tratě z řízení podle předpisu SŽDC D3 na předpis SŽDC D1. Nástupiště v dopravnách, včetně konfigurace dopraven, jsou beze změny. Nástupiště v zastávkách budou nová ve výšce 550 mm nad T.K.

## **4. ANALÝZA SOUČASNÉHO STAVU**

### **4.1 VÝCHOZÍ STAV**

Předmětem řešení je trať SŽDC č. 536C Karlovy Vary d. n. – Johanngeorgenstadt. Začátek tratě je v Karlových Varech d. n. Řešená trať patří do obvodu OŘ (oblastní ředitelství) Ústí nad Labem, PO (provozní obvod) Karlovy Vary. Organizování a provozování drážní dopravy probíhá na trati podle předpisu v úseku Karlovy Vary d. n. – Nejdek SŽDC D1 a v úseku Nejdek – Johanngeorgenstadt (dirigující dispečer v žst. Karlovy Vary) podle předpisu SŽDC D3. Po vážné železniční nehodě mezi dopravnou Pernink a Nové Hamry, kdy osobní vlak jedoucí od Potůčků nevyčkal na protijedoucí osobní vlak jedoucí od Karlových Varů. Došlo k selhání lidského činitele. Správa železnic se rozhodla zabezpečit tuto trať dálkovým zabezpečovacím zařízením. První instalace zjednodušeného dálkového řízení jako „pilotní projekt“ byla vybudována v dopravně Pernink.

### **4.2 OSOBNÍ DOPRAVA**

V současné době v osobní dopravě v závazku Karlovarského kraje jezdí dopravce České dráhy, a.s., který využívá motorové jednotky ř. 844, které mohou využívat tzv. „horních“ rychlostníků. V případě nedostatků těchto motorových jednotek se používají motorové jednotky ř. 814 popř. motorové vozy ř. 810. Z provozního hlediska se jedná o trať poměrně sklonově náročnou. Dopravna Pernink je druhou nejvýše položenou stanicí v České republice.

### **4.3 NÁKLADNÍ DOPRAVA**

V čele nákladních vlaků jezdí dieselové lokomotivy řady 742. Hnací vozidla (dále HV) přistavuje Depo kolejových vozidel (DKV) Plzeň, PP Karlovy Vary a Středisko oprav kolejových vozidel (SOKV) České Budějovice, PP Cheb. Svoz a rozvoz zátěže na vlečky a VNPK zajišťují 2 páry Mn vlaků.

### **4.4 SOUČASNÉ RYCHLOSTNÍ OMEZENÍ**

Traťová rychlost je dle TTP 60 km/hod. Zábrzdná vzdálenost 400 m. V předmětném úseku od žkm 19,711 – 46,233 se nachází 29 přejezdů a 2 přechody, z nichž je 18 vybaveno přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Ostatní přejezdy jsou zabezpečeny pouze výstražným křížem.

### **4.5 DOPRAVNÍ**

V předmětném úseku opravy se vyskytují tři dopravní D3 – Nové Hamry, Pernink a Potůčky. Bývalá dopravna Horní Blatná je převedena na nákladíště a zastávku, tudíž zde vlaky nekřížují ani se nepředjíždějí. Trať je v úseku Nejdek – Potůčky řízena dle předpisu D3 a se sídlem dispečera v žst. Karlových Varech.

## 5. CÍLOVÝ STAV

### 5.1 TRAŤOVÁ RYCHLOST

Traťová rychlost byla s ohledem na prostorové možnosti podélných posunů osy koleje a stávající stopy navržena do rychlosti max. 60 km/h. Zůstává zachována tedy stávající zábrzdňá vzdálenost 400 m. Co se týká přejezdů, ty byly napočítány na rychlost 60 km/h. Co se týká dopraven, zde byla dodržena stávající rychlost 40 km/h v obvodu celé dopravní. V tabulce jízdních dob označována jako varianta V130.

Vzhledem k tomu, že se na trati základě dokumentu „Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy“ uvažuje o převedení ze systému řízení podle předpisu D3 na řízení podle předpisu D1, včetně zabezpečovacího zařízení, je zpracována výhledová traťová rychlosti až do 100 km/h. Pak ale nepůjde o formu opravné práce, protože musí dojít k investici do všech přejezdů zabezpečenými jen výstražnými kříži. Za další by musela být změněna zábrzdňá vzdálenost ze 400 m na 700 m. Z výše popsaných prací se jedná o čistou investiční akci. V tabulce jízdních dob označována jako varianta V130 výhled.

### 5.2 ETCS

Na základě schváleného dokumentu koncepce „Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy“, schváleným GR SŽ dne 12. listopadu 2020 je navržen ETCS LS STOP ve variantě D1 se zabezpečovacím zařízením. Předpokládaná doba realizace v letech 2022 - 2023. Tedy výstavba systému ETCS bude předcházet této opravné akci.

### 5.3 PŘEJEZDY

S ohledem na množství přejezdů vybavených pouze výstražnými kříži nelze na těchto přejezdech bez investičních prostředků zvýšit traťovou rychlost. Bez změny zabezpečení resp. investice do konkrétního přejezdu nepůjde zvýšit traťová rychlost. V investičních akcích se v současné době nepřipravují žádné přejezdy v tomto úseku. Více podrobností je v tabulce č. 1 - Tabulka přejezdů.

**Tabulka č. 1 – Tabulka přejezdů**

Číslo přejezdu	Kilometrická poloha	Druh zabezpečení	Rychlost Tam/Zpět
P173	20,548	PZS	60/60
P174	21,306	Kříže (přechod)	60/60
P175	21,479	PZS	60/60
P176	21,703	Kříže	60/60
P177	21,828	PZS	60/60

P178	22,467	PZS	60/60
P179	22,989	PZS	60/60
P180	23,315	PZS	60/60
P181	24,331	PZS	60/60
P182	25,876	Kříže (přechod)	60/60
P183	26,428	PZS	60/60
P185	27,985	PZS	60/60
P186	28,382	PZS	60/60
P187	28,689	PZS	60/60
P188	30,794	PZS	60/60
P189	31,391	PZS	60/60
P190	33,306	PZS	60/60
P191	34,661	PZS	60/60
P192	36,035	Kříže	40/40 - zhlaví
P193	36,784	Kříže	60/60
P194	38,147	Kříže	60/60
P195	38,304	Kříže	60/60
P196	40,162	Kříže	60/60
P197	40,950	Kříže	60/60
P198	41,614	Kříže	60/60
P199	42,419	Kříže	60/60
P200	43,314	Kříže	60/60
P201	44,478	PZS	60/60
P202	44,385	PZS	60/60
P203	45,281	PZS	60*/60*

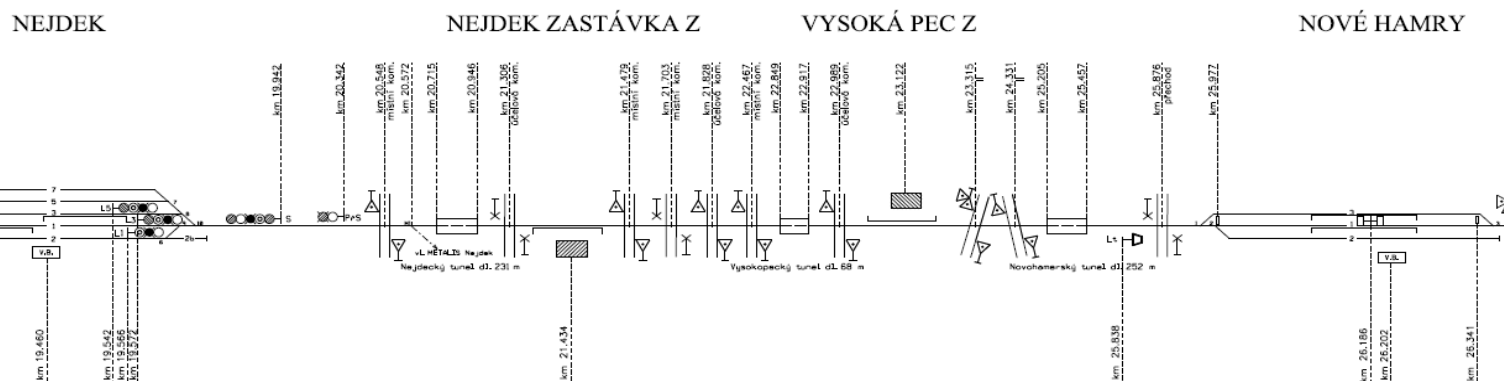
\*Přezd P203 má v současné době rychlost tam i zpět 45 km/h po převodu na D1 bude rychlost zvýšena.

Zeleně jsou podbarveny přechody pro pěší, zde je nutné provést posouzení rozhledových poměrů při zvýšení traťové rychlosti, ale není nutná instalace PZS.

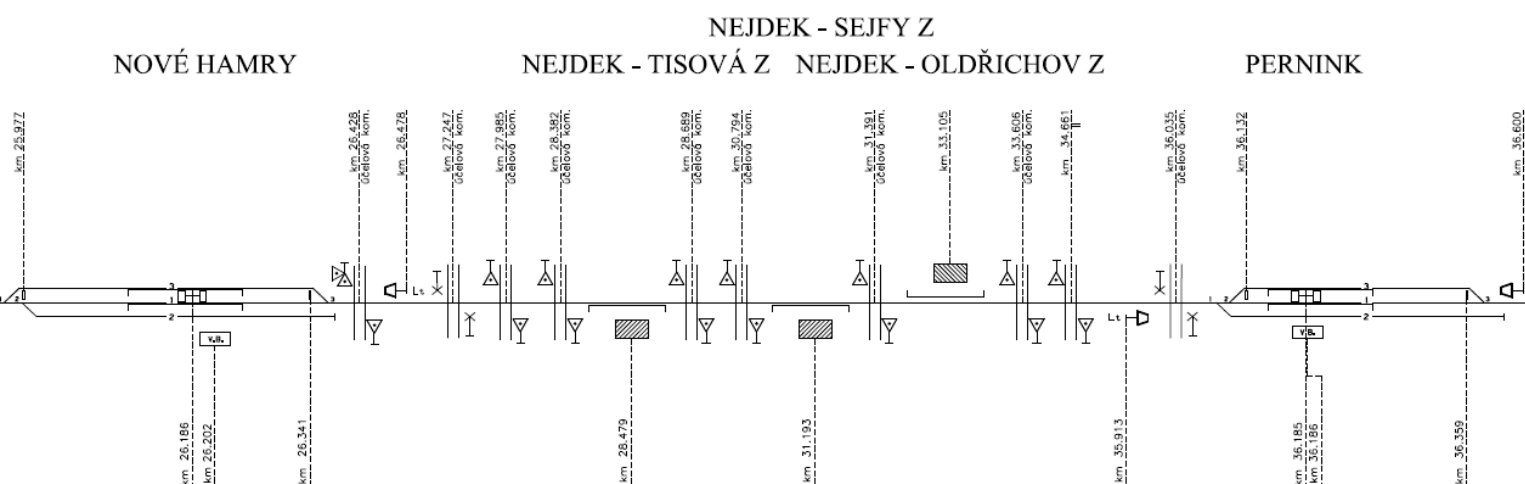
Žlutě jsou podbarveny přezedy zabezpečené pouze výstražnými kříži, které by musely být nutně vybaveny PZS.

## 6. SCHÉMA ŘEŠENÉHO ÚSEKU

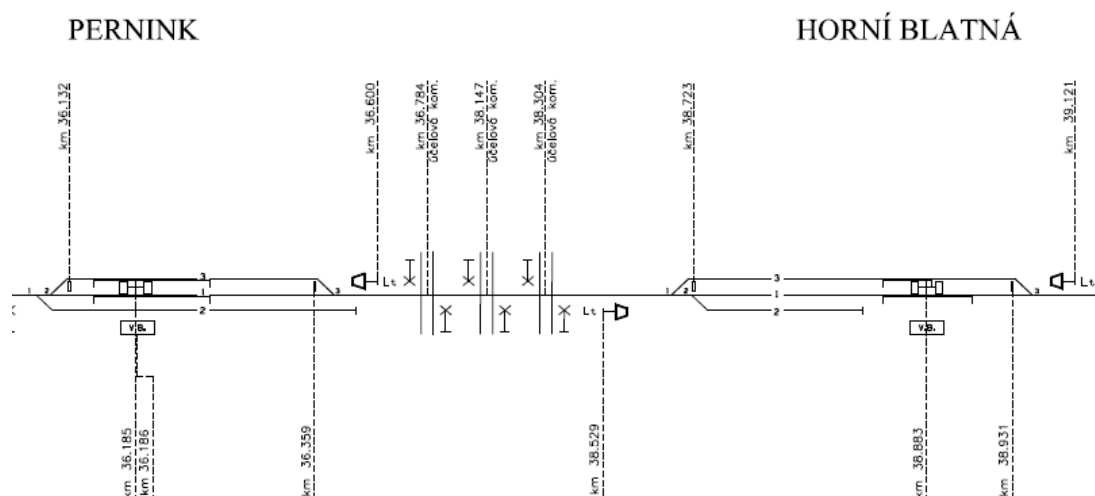
### 6.1 ÚSEK NEJDEK – NOVÉ HAMRY



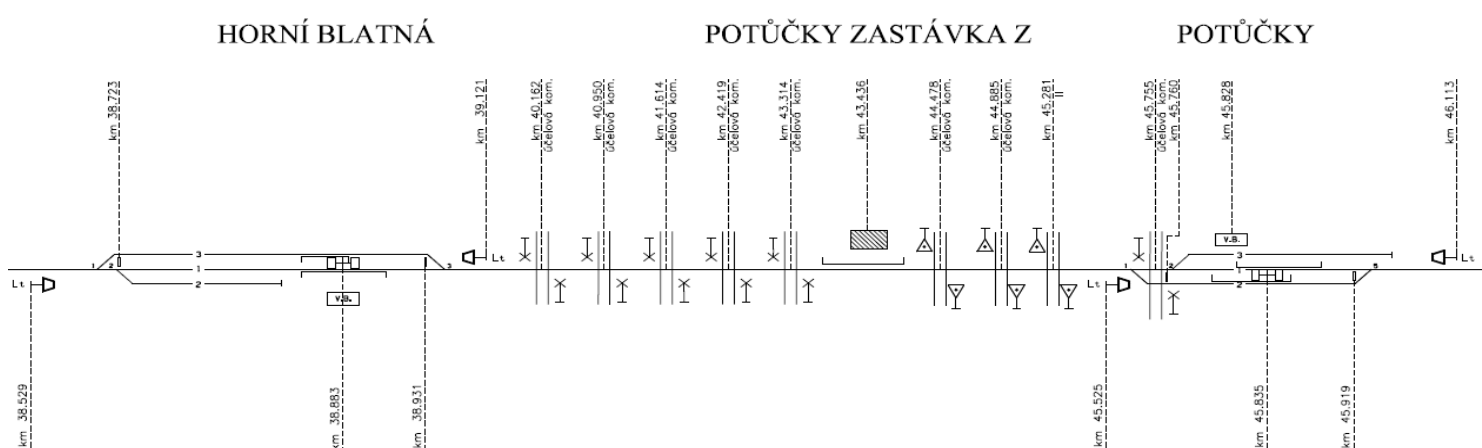
### 6.2 NOVÉ HAMRY – PERNINK



## 6.3 ÚSEK PERNINK – HORNÍ BLATNÁ



## 6.4 ÚSEK HORNÍ BLATNÁ - POTŮČKY



## 7. JÍZDNÍ DOBY

### 7.1 SMĚR NEJDEK – PERNIK – POTŮČKY

V předmětném úseku jsou tři dopravní D3 Nové Hamry, Pernink. Potůčky, Horní Blatná je nově upravena jako nákladní a zastávka a přilehlá stanice Nejdek. Zastávky na předmětném úseku je šest zastávek. Nejdek zastávka, Vysoká Pec, Nejdek-Tisová, Nejdek-Sejfy, Nejdek-Oldřichov a Potůčky zastávka. Současná jízdní doba je uvedena v tabulce č. 2.

**Tabulka 2 – Současná jízdní doba Nejdek - Potůčky**

Bod název	Traťový kilometr [km]	Pravidelná jízdní doba [min]	Teoretická jízdní doba [min]
Nejdek	19,455	0	0
Nejdek zastávka z	21,476	2,92	2,81
Vysoká Pec z	23,132	2,45	2,36

Nové Hamry	26,185	4,21	4,05
Nejdek-Tisová z	28,483	3,35	3,22
Nejdek-Sejfy z	31,217	4,18	4,02
Nejdek-Oldřichov z	33,146	3,03	2,91
Pernink	36,196	4,47	4,30
Horní Blatná nz	38,907	3,69	3,55
Potůčky zastávka z	43,454	5,44	5,23
Potůčky	45,885	3,39	3,26
Potůčky st.hr.	46,199	0,58	0,56
Johanngeorgenstadt	47,05	1,54	1,48
	<b>Celkem:</b>	39,25	37,75

Dle nového rychlostního profilu je vypočítaná nová jízdní doba. Výpočet jízdních dob byl proveden na počítači pro ve výhledu používané lokomotivy, pro uvedené stanovené rychlosti a na vypočteném redukovaném profilu dle tabulky č. 3, a to pro kategorii Os. Byl použit program pro simulaci jízdy vlaku VLAK 2.0, který výpočet jízdy provádí numerickou integrací soustavy diferenciálních rovnic popisujících pohyb vlaku jako hmotného bodu. Program respektuje vliv tažné síly, brzdné síly, vozidlových a traťových odporů a součinitele rotujících částí. Pro výpočet teoretických jízdních dob byl použit režim výpočtu za minimální čas, tj. bez výběhů. Výpočtem získané teoretické jízdní doby byly na pravidelné jízdní doby zvýšeny u osobních vlaků přírážkou 4%. Osazení rychlostníků je uvedeno v tabulkách č. 3, 4, 7 a 8. Nové jízdní doby jsou uvedeny v tabulkách č. 5 a 9. V tabulkách je uvažováno s rychlostním profilem V130 motorovou jednotku ř. 844.

Návrh nového traťového rychlostního profilu je uveden v tabulce č. 3

**Tabulka 3 – Nový rychlostní profil ve směru Nejdek – Potůčky pro variantu V130**

SMĚR NEJDEK - POTŮČKY						
od km	do km	Délka (m)	Stávající V <sub>100</sub> (km/h)	Navržená V <sub>100</sub> (km/h)	Navržená V <sub>130</sub> (km/h)	Poznámka
						ŽST Nejdek
19,200	19,711	511	45	45	45	ZÚ1=ZV 10 žst. Nejdek
19,711	20,428	717	50	50	55	
20,428	20,568	140	50	45	45	KÚ 1. etapa
20,568	21,160	592	50	50	55	ZÚ 2. etapa
21,160	21,729	569	55	55	60	km 21.450 zast. Nejdek
21,729	22,424	695	55	60	60	
22,424	22,733	309	50	55	60	
22,733	24,601	1868	50	50	55	km 23.1 zast. Vysoká Pec
24,601	25,001	400	55	55	60	
25,001	25,942	941	50	50	55	
25,942	26,394	452	40	40	40	dD3 Nové Hamry
26,394	27,081	687	50	55	60	
27,081	27,365	284	50	50	55	
27,365	28,013	648	50	50	50	
28,013	29,257	1244	45	60	60	zast. Nejdek-Tisová km 28.401
29,257	34,678	5421	45	50	55	zast. Nejdek-Sejfy km 31.191, zast. Nejdek-Oldřichov km 33.090
34,678	35,514	836	50	55	55	
35,514	36,030	516	50	50	50	
36,030	36,423	393	40	40	40	dD3 Pernink
36,423	36,758	335	50	50	55	
36,758	38,164	1406	60	60	60	
38,164	38,720	556	50	50	50	
38,720	39,083	363	40	40	40	dopravna Horní Blatná +most evid. km 39.001
39,083	40,504	1421	55	50	55	
40,504	43,018	2514	60	60	60	
43,018	45,380	2362	50	50	55	zast. Potůčky km 43.410
45,380	45,730	350	50	50	50	most v km 45,385
45,730	45,989	259	40	40	40	dD3 Potůčky
45,989	46,213	224	60	60	60	státní hranice

**Tabulka 4 – Výhledový redukovaný profil pro variantu V130 výhled**

SMĚR NEJDEK - POTUČKY						
od km	do km	Délka (m)	Stávající V <sub>100</sub> (km/h)	Navržená V <sub>100</sub> (km/h)	Navržená V <sub>130</sub> (km/h)	Poznámka
						ŽST Nejdek
19,200	19,711	511	45	45	45	ZÚ1=ZV 10 žst. Nejdek
19,711	20,428	717	50	50	55	
20,428	20,563	135	50	45	45	KÚ 1. etapa
20,563	21,031	468	50	50	55	ZÚ 2. etapa
21,031	21,729	698	55	55	60	km 21.450 zast. Nejdek
21,729	22,424	695	55	60	60	
22,424	22,733	309	50	55	60	
22,733	24,506	1773	50	50	55	km 23.1 zast. Vysoká Pec
24,506	25,002	496	55	55	60	
25,002	25,942	940	50	50	55	
25,942	26,394	452	40	40	40	dD3 Nové Hamry
26,394	27,081	687	50	55	60	
27,081	27,365	284	50	50	55	
27,365	28,013	648	50	50	50	
28,013	29,257	1244	45	65	65	zast. Nejdek-Tisová km 28.401
29,257	30,380	1123	45	50	55	
30,380	31,311	931	45	55	60	zast. Nejdek-Sejfy km 31.191
31,311	34,678	3367	45	50	55	zast. Nejdek-Oldřichov km 33.090
34,678	35,514	836	50	55	55	
35,514	36,030	516	50	50	50	
36,030	36,423	393	40	40	40	dD3 Pernink
36,423	36,758	335	50	50	55	
36,758	38,164	1406	60	75	75	
38,164	38,720	556	50	50	50	
38,720	39,083	363	40	40	40	dopravna Horní Blatná+most evid. km 39.001
39,083	40,504	1421	55	50	55	
40,504	40,871	367	60	65	70	
40,871	41,527	656	60	60	65	
41,527	43,018	1491	60	65	70	
43,018	45,380	2362	50	50	55	zast. Potůčky km 43.410
45,380	45,730	350	50	50	50	most v km 45,385
45,730	45,989	259	40	40	40	dD3 Potůčky
45,989	46,213	224	60	60	60	státní hranice

**Tabulka 5 – Nová jízdní doba Nejdek - Potůčky**

Bod název	Traťový kilometr [km]	VARIANTA V130		VARIANTA VÝHLED V130	
		Pravidelná jízdní doba [min]	Teoretická jízdní doba [min]	Pravidelná jízdní doba [min]	Teoretická jízdní doba [min]
Nejdek	19,455	0	0	0	0
Nejdek zastávka z	21,476	2,84	2,73	2,84	2,73
Vysoká Pec z	23,132	2,32	2,23	2,71	2,59
Nové Hamry	26,185	3,94	3,79	3,94	3,79
Nejdek-Tisová z	28,483	3,15	3,03	3,15	3,03
Nejdek-Sejfy z	31,217	3,62	3,47	3,59	3,45
Nejdek-Oldřichov z	33,146	2,65	2,55	2,65	2,55
Pernink	36,196	4,03	3,87	4,03	3,87
Horní Blatná nz	38,907	3,65	3,51	3,41	3,28
Potůčky zastávka z	43,454	5,41	5,2	5,12	4,92
Potůčky	45,885	3,19	3,07	3,19	3,07
Potůčky st.hr.	46,199	0,58	0,56	0,58	0,56
Johanngeorgenstadt	47,05	1,54	1,48	1,54	1,48
	<b>Celkem:</b>	36,92	35,49	36,75	35,32

Po realizaci opravných prací podle varianty V130 je možné dosáhnout časové úspory **ve směru Nejdek – Pernink - Potůčky 2,33 min.** Pokud by došlo k instalaci dálkového zabezpečovacího zařízení a převodu tratě z D3 na D1 a realizaci zabezpečení přejezdů (varianta V130 výhled), které nevyhovují zvýšené traťové rychlosti je **časová úspora ve směru Nejdek – Pernink - Potůčky 2,5 minuty.**

## 7.2 SMĚR POTŮČKY - NEJDEK

**Tabulka 6 - Současná jízdní doba**

Bod název	Traťový kilometr [km]	Pravidelná jízdní doba [min]	Teoretická jízdní doba [min]
Johanngeorgenstadt	46,35	0	0
Potůčky st.hr.	46,199	0,36	0,35
Potůčky	45,835	0,72	0,69
Potůčky zastávka z	43,411	3,48	3,35
Horní Blatná nz	38,858	5,54	5,33
Pernink	36,146	3,75	3,61
Nejdek-Oldřichov z	33,093	4,24	4,08

Nejdek-Sejfy z	31,188	2,73	2,62
Nejdek-Tisová z	28,433	3,92	3,77
Nové Hamry	26,142	3,30	3,17
Vysoká Pec z	23,074	4,21	4,05
Nejdek zastávka z	21,426	2,35	2,26
Nejdek	19,41	2,85	2,74
	<b>Celkem</b>	<b>37,45</b>	<b>36,02</b>

**Tabulka 7 – Nový rychlostní profil ve směru Potůčky – Nejdek pro variantu V130**

SMĚR POTŮČKY - NEJDEK						
od km	do km	Délka (m)	Stávající V <sub>100</sub> (km/h)	Navržená V <sub>100</sub> (km/h)	Navržená V <sub>130</sub> (km/h)	Poznámka
46,213	45,989	224	60	60	60	státní hranice
45,989	45,730	259	40	40	40	dD3 Potůčky
45,730	45,380	350	50	50	50	most v km 45,385
45,380	43,018	2362	50	50	55	zast. Potůčky km 43.410
43,018	40,504	2514	60	60	60	
40,504	39,083	1421	55	50	55	
39,083	38,720	363	40	40	40	dD H. Blatná + most evid. km 39.001
38,720	38,164	556	50	50	50	
38,164	36,758	1406	60	60	60	
36,758	36,423	335	50	50	55	
36,423	36,030	393	40	40	40	dD3 Pernink
36,030	35,514	516	50	50	50	
35,514	34,678	836	50	55	55	
34,678	29,257	5421	50	50	55	zast. Nejdek-Oldřichov km 33.090, zast. Nejdek-Sejfy km 31.191
29,257	28,013	1244	45	60	60	zast. Nejdek-Tisová km 28.401
28,013	27,365	648	50	50	50	
27,365	27,081	284	50	50	55	
27,081	26,394	687	50	55	60	
26,394	25,942	452	40	40	40	dD3 Nové Hamry
25,942	25,001	941	50	50	55	KÚ ZV1 d3 Velké Hamry
25,001	24,601	400	55	55	60	
24,601	22,733	1868	50	50	55	km 23.1 zast. Vysoká Pec
22,733	22,424	309	50	55	60	
22,424	21,729	695	55	60	60	
21,729	21,160	569	55	55	60	km 21.450 zast. Nejdek
21,160	20,568	592	50	50	55	
20,568	20,428	140	50	45	45	KÚ1
20,428	19,711	717	50	50	55	
19,711	19,200	511	45	45	45	ZÚ1=ZV 10 žst. Nejdek

**Tabulka 8 – Výhledový rychlostní profil Potůčky – Nejdek pro variantu V130 výhled**

<b>SMĚR POTŮČKY - NEJDEK</b>						
<b>od km</b>	<b>do km</b>	<b>Délka (m)</b>	<b>Stávající V<sub>100</sub> (km/h)</b>	<b>Navržená V<sub>100</sub> (km/h)</b>	<b>Navržená V<sub>130</sub> (km/h)</b>	<b>Poznámka</b>
46,213	45,989	224	60	60	60	státní hranice
45,989	45,730	259	40	40	40	dD3 Potůčky
45,730	45,380	350	50	50	50	most v km 45,385
45,380	43,018	2362	50	50	55	zast. Potůčky km 43.410
43,018	41,527	1491	60	65	70	
41,527	40,871	656	60	60	65	
40,871	40,504	367	60	65	70	
40,504	39,083	1421	55	50	55	
39,083	38,720	363	40	40	40	dD H.Blatná + most evid. km 39.001
38,720	38,164	556	50	50	55	
38,164	36,758	1406	60	75	75	
36,758	36,423	335	50	50	55	
36,423	36,030	393	40	40	40	dD3 Pernink
36,030	35,514	516	50	50	50	
35,514	34,678	836	50	55	55	
34,678	31,311	3367	50	50	55	zast. Nejdek-Oldřichov km 33.090
31,311	30,380	931	50	55	60	zast. Nejdek-Sejfy km 31.191
30,380	29,257	1123	50	50	55	
29,257	28,013	1244	45	65	65	zast. Nejdek-Tisová km 28.401
28,013	27,365	648	50	50	55	
27,365	27,081	284	50	50	55	
27,081	26,394	687	50	55	60	
26,394	25,942	452	40	40	40	dD3 Nové Hamry
25,942	25,002	940	50	50	55	KÚ ZV1 d3 Velké Hamry
25,002	24,506	496	55	55	60	
24,506	22,733	1773	50	50	55	km 23.1 zast. Vysoká Pec
22,733	22,424	309	50	55	60	
22,424	21,729	695	55	60	60	
21,729	21,031	698	55	55	60	km 21.450 zast. Nejdek
21,031	20,563	468	50	50	55	
20,563	20,428	135	50	45	45	KÚ1
20,428	19,711	717	50	50	55	
19,711	19,200	511	45	45	45	ZÚ1=ZV 10 žst. Nejdek

**Tabulka 9 - Nová jízdní doba Potůčky - Nejdek**

Bod název	Traťový kilometr [km]	VARIANTA V130		VARIANTA VÝHLED V130	
		Pravidelná jízdní doba [min]	Teoretická jízdní doba [min]	Pravidelná jízdní doba [min]	Teoretická jízdní doba [min]
Johanngeorgenstadt	46,35	0	0	0	0
Potůčky st.hr.	46,199	0,36	0,35	0,36	0,35
Potůčky	45,835	0,72	0,69	0,72	0,69
Potůčky zastávka z	43,411	3,3	3,17	3,3	3,17
Horní Blatná nz	38,858	5,51	5,30	5,27	5,07
Pernink	36,146	3,71	3,57	3,54	3,40
Nejdek-Oldřichov z	33,093	4,00	3,84	4,00	3,84
Nejdek-Sejfy z	31,188	2,68	2,54	2,55	2,45
Nejdek-Tisová z	28,433	3,50	3,37	3,48	3,35
Nové Hamry	26,142	3,04	2,92	3,04	2,92
Vysoká Pec z	23,074	3,93	3,78	3,93	3,78
Nejdek zastávka z	21,426	2,19	2,11	2,19	2,11
Nejdek	19,41	2,76	2,65	2,76	2,65
	<b>Celkem:</b>	36,10	34,29	35,14	33,78

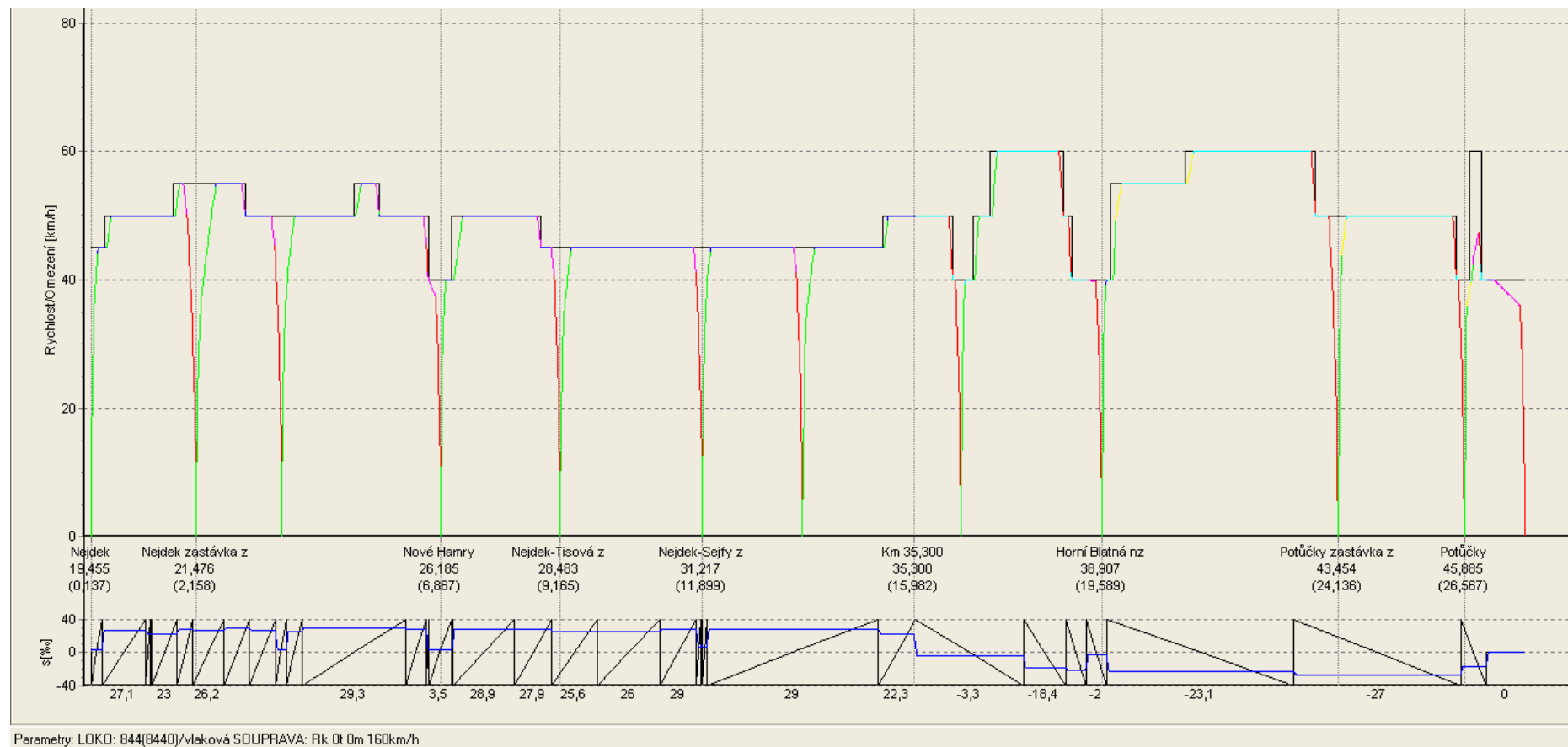
Po realizaci opravných prací podle varianty V130 je možné dosáhnout časové úspory **ve směru Potůčky – Pernink - Nejdek 1,77 min.** Pokud by došlo k instalaci dálkového zabezpečovacího zařízení a převodu tratě z D3 na D1 a realizaci zabezpečení přejezdů (varianta V130 výhled), které nevyhovují zvýšené traťové rychlosti je **časová úspora ve směru Potůčky – Pernink - Nejdek 2,31 minuty.**

## 8. PŘÍLOHY

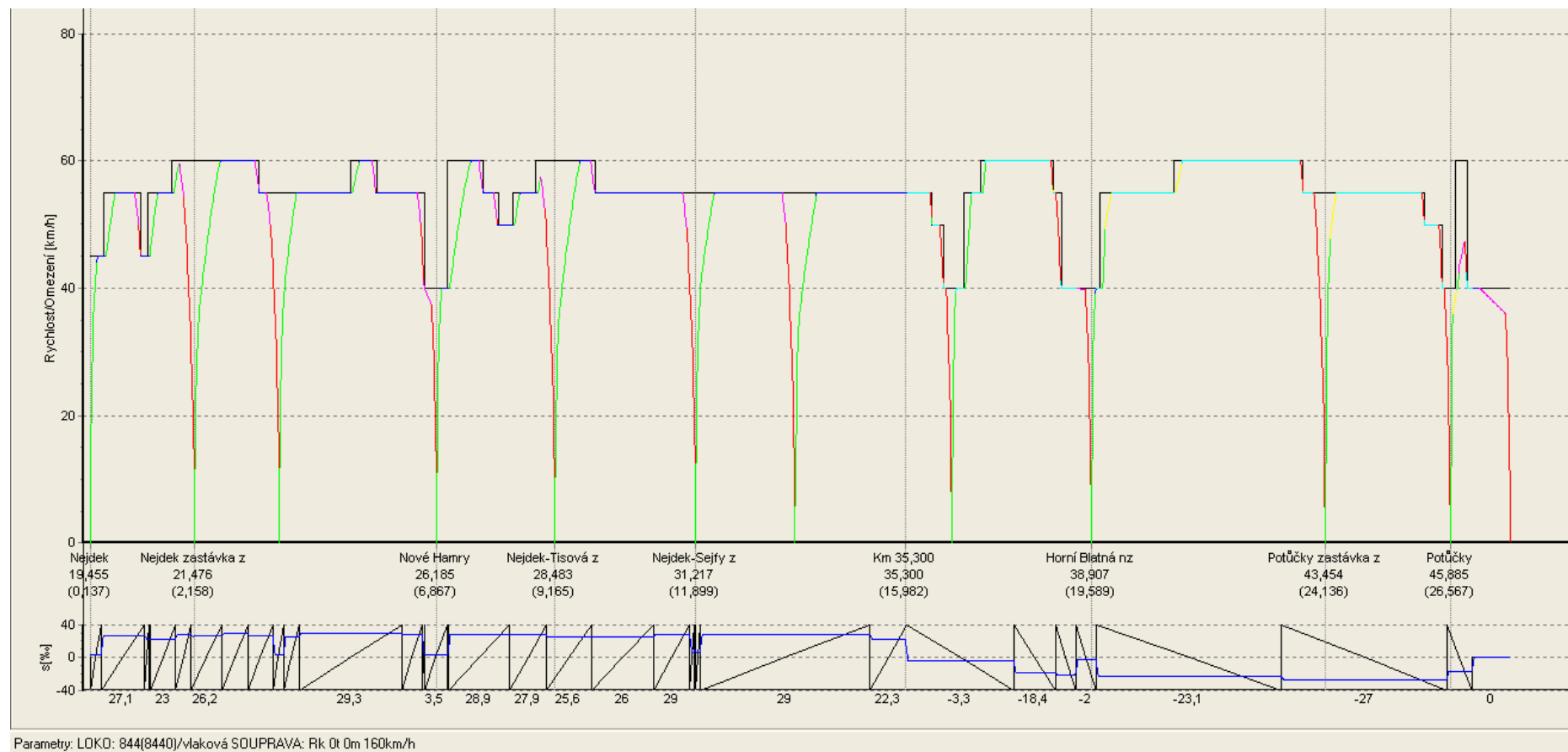
Příloha číslo:

1. Graf dynamického průběhu rychlostí Nejdek – Potůčky současný stav.
2. Graf dynamického průběhu rychlostí Nejdek – Potůčky var. V130.
3. Graf dynamického průběhu rychlostí Nejdek – Potůčky var. V130 výhled.
4. Graf dynamického průběhu rychlostí Potůčky – Nejdek současný stav.
5. Graf dynamického průběhu rychlosti Potůčky – Nejdek var. V130.
6. Graf dynamického průběhu rychlosti Potůčky – Nejdek var. V130 výhled.

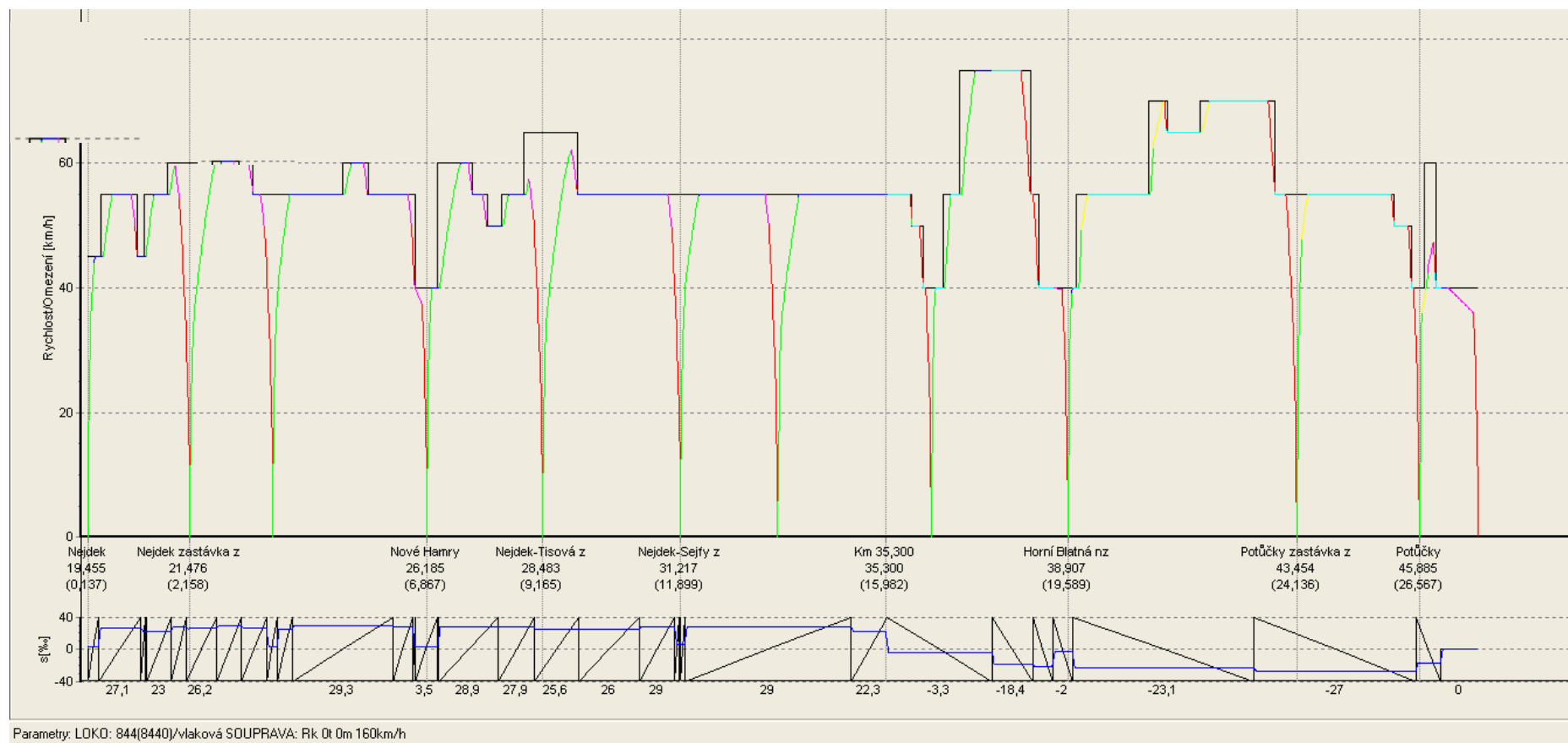
Příloha č. 1 - Graf dynamického průběhu rychlostí Nejdek – Potůčky současný stav



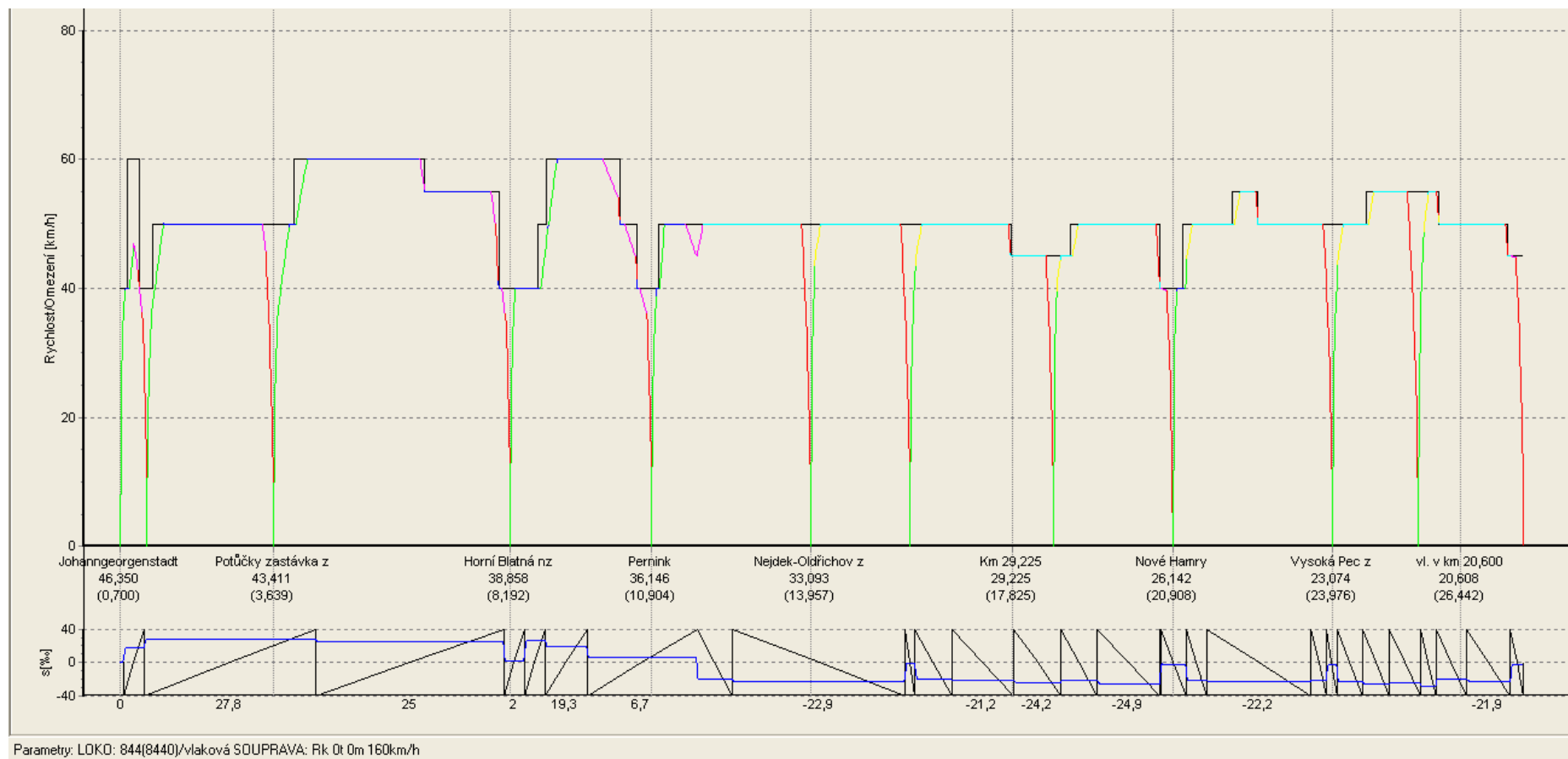
Příloha č. 2 - Graf dynamického průběhu rychlostí Nejdek – Potůčky var. V130



Příloha č. 3 - Graf dynamického průběhu rychlostí Nejdek – Potůčky var. V130 výhled



Příloha č. 4 - Graf dynamického průběhu rychlostí Potůčky – Nejdek současný stav



Příloha č. 5 - Graf dynamického průběhu rychlosti Potůčky – Nejdek var. V130



Příloha č. 6 - Graf dynamického průběhu rychlosti Potůčky – Nejdek var. V130 výhled

